

Maniobra DSC

Preselección de Destino en Planta



A Company of
ThyssenKrupp
Elevator

ThyssenKrupp Elevadores



ThyssenKrupp

La maniobra más avanzada para grupos de ascensores

Hasta un 30% más de capacidad de transporte



Fig. 1
Panel de mandos en planta
SOLUCIONES personalizadas de terminales en planta.

Fig. 2
Dentro de la Cabina
Indicador de posición y pulsadores de emergencia y apertura de puertas. No hay pulsadores de pisos.

Fig. 3-4
Pantalla táctil.
Para llamar al ascensor seleccionando la planta destino. Se puede solicitar información y ordenar funciones especiales.



Con la Maniobra DSC de ThyssenKrupp, el ascensor recibe un 100% más de información, con lo que se multiplica la eficiencia del grupo de ascensores.



Nueva dimensión en el control de ascensores. Con las maniobras convencionales, cuando se llama al ascensor sólo se indica si se quiere subir o bajar, pero no la planta destino. Con la maniobra DSC, se informa al ascensor también de la planta a la que se desea ir. El ascensor recibe más información y asigna la cabina que llevará al usuario a la planta destino en el menor tiempo posible. La gestión del grupo de ascensores se optimiza.

Maniobra DSC de ThyssenKrupp

Una nueva dimensión en el control de grupos de ascensores

La maniobra DSC de ThyssenKrupp está basada en tecnología de microprocesadores y en pre-proceso descentralizado de datos. El uso de tecnología Can bus asegura la conexión fiable de todos los componentes. La maniobra DSC junto con el sistema de diagnóstico remoto integrado es válido para casi todos los sistemas de tracción: desde ascensores eléctricos sin cuarto de máquinas hasta ascensores de alta velocidad con máquina gearless y rotor externo.

En la tabla de al lado se muestran las funciones que pueden realizarse con la Maniobra DSC.

Pulsador de abrir puertas	Comprobación del estado del freno
Pulsador de cerrar puertas	Contador de horas de funcionamiento
Sistemas de protección de puertas (cortina de luz)	Contador de número de viajes
Borde sensible de puertas	Interruptor principal externo con fusible o interruptor de protección del motor (por cliente)
Repetición de cierre de puertas en caso de fallo de cerradura	Interruptor de protección del motor en el cuadro de maniobra
Preapertura de puertas	Pulsador de alarma con luz de emergencia integrada
Codificación de paradas	Sistema de comunicación bidireccional
Reapertura reducida	Sistema de supervisión a distancia Teleservicio
Puerta de partición de cabina	Sistema de desalojo de emergencia
Reapertura de puertas por nueva llamada	Servicio de Bomberos
Apertura selectiva en doble embarques	Iluminación de emergencia adicional
Sobrecarga	Viaje especial
Desconexión de maniobra e iluminación	Parada de estacionamiento
Indicador de ocupado (80%)	Retorno automático a planta
Renivelación	Asignación prioritaria de llamada
Mal uso de "llamada sin pasajero"	Bloqueo automático de paradas
Indicador de carga	Parada obligatoria
Indicador de posición	Cambio de parada principal
Flechas de dirección parpadeantes en llegada	Llamada mediante llavín
Dispositivo de texto	Llavín de desconexión
Gong	Asignación de ascensor con la menor carga
Linterna de pasillo / Flechas de dirección	Sigue el funcionamiento del grupo en caso de avería de uno de ellos
Prioridad	Codificación de paradas
Indicador de fuera de servicio	Sistema de superposición (en modernizaciones)
Mensaje de fallo colectivo	
Control de temperatura del motor	
Monitoring	

Eficiencia y prestaciones. Movimientos bien dirigidos



Maniobra DSC

Transporte de personas altamente eficiente en un banco de tres ascensores.

El número de paradas intermedias y el de viajes con la cabina vacía se reducen considerablemente, incrementando la disponibilidad de los ascensores y la capacidad de transporte en un 30% en comparación con una maniobra convencional. En una pantalla táctil situada en cada planta se introduce la planta destino. Inmediatamente, la pantalla le informa qué ascensor debe tomar. La información gráfica de las pantallas táctiles es clara y fácilmente visible lo que asegura una fácil información y una alta aceptación por los usuarios.

No se requieren pulsadores de planta en las cabinas.

- ▶ Control del transporte mediante una gestión avanzada de las llamadas. Registro sincronizado de las plantas origen y destino.
- ▶ Aumento de hasta un 30% de la capacidad de transporte.
- ▶ El resultado: menos pérdida de tiempo y mayor productividad en edificios de oficinas.
- ▶ Diseño atractivo, funcional y personalizado de las pantallas táctiles. Se utiliza la más avanzada tecnología TFT, que asegura una excelente calidad de visión desde cualquier ángulo.
- ▶ La utilización de pantallas gráficas facilita la comunicación con el usuario.
- ▶ La pantalla táctil se puede colocar en pedestales a modo de columnas o adosada a la pared, lo que permite una integración estética con el resto de los elementos arquitectónicos.
- ▶ Asignación inmediata del ascensor para cada llamada. No se requieren pulsadores de piso adicionales en cabina.

Flexibilidad y confort. Más capacidad, más beneficios

- ▶ Se puede instalar en todos aquellos ascensores ya en funcionamiento que tengan la maniobra TCM de ThyssenKrupp.
- ▶ Alta adaptabilidad a los requerimientos del cliente. Soluciones individuales para cada necesidad.
- ▶ Desarrollo continuo de programas con funciones especiales, como uso por discapacitados, operaciones de limpieza, uso VIP, etc. Se pueden programar funciones especiales específicas o cambios en las funciones durante la vida del ascensor.
- ▶ Opcionalmente, se pueden instalar otras funciones, como sistemas de identificación mediante códigos o tarjetas. Con ello se previene el mal uso y se facilitan los movimientos.
- ▶ Códigos de Identificación para acceder a determinadas plantas.
- ▶ Integración con los sistemas de información y control del edificio.

Funcionamiento y Operativa

En 2 ó 3 etapas

Maniobra DSC para edificios de hasta 10 paradas aproximadamente.

Operativa en dos etapas

	1	5
EG	4	
i	U1	3
SF	U2	2

Operativa normal. La pantalla del terminal muestra el menú principal, formado por las plantas, tecla de información y tecla de Función Especial. Se prejona la planta de destino (planta 5 en el ejemplo). La maniobra calcula el mejor ascensor para hacer ese trayecto y lo asigna.



Una pantalla gráfica indica el ascensor que debe tomarse y su ubicación en la planta. Esta pantalla se mantiene durante unos segundos y después vuelve a aparecer la pantalla con el menú principal.

	1	5
EG	4	
i	U1	3
SF	U2	2

Funciones Especiales. Se asignan ascensores concretos para usos específicos que se activan al pulsar en funciones especiales (SF).

	1	5
EG	4	
i	U1	3
SF	U2	2

Información. Presionando sobre la tecla Información, aparece una pantalla informando del funcionamiento del sistema y de cómo utilizarlo.



Maniobra DSC para edificios de más de 10 paradas.

Operativa en tres etapas

Por favor seleccione destino			
45	31		
30	16	SF	
15	1		

Selección de la zona del edificio

Una primera pantalla solicitará la zona del edificio a la que se quiere ir (ej. zona baja, media o alta)

19	23	27	Ayuda
18	22	26	30
17	21	25	29
16	20	24	28

Selección de la planta destino

Después se pulsa sobre la planta destino.

Tome el ascensor: 1			
1	2	3	

Operativa normal

Se asigna el ascensor más idóneo para el trayecto demandado.



ThyssenKrupp Elevadores, S.A.
C/ Cifuentes, s/n. 28021 Madrid.
Tel.: 91 379 63 00 - Fax: 91 379 64 43
email: marketing@tke-es.grupothyssenkrupp.com
www.thyssenkruppelevadores.com