

LATITUDE

Ascensor Sin Cuarto de Máquinas Liberando Espacios



A company of
ThyssenKrupp
Elevator

ThyssenKrupp Elevadores



ThyssenKrupp

Tecnología e Innovación

Altas prestaciones y máxima seguridad



Diseñar nuevos productos de alta calidad forma parte de la filosofía de ThyssenKrupp. Nuestros ascensores sin cuarto de máquinas son un ejemplo de ello.

El ascensor Latitude es un ascensor sin cuarto de máquinas gearless de altas prestaciones y es el resultado de una perfecta combinación de componentes estandarizados, junto a innovaciones tecnológicas.

En su desarrollo hemos tenido en cuenta las necesidades reales de cada cliente para ofrecer una óptima relación prestaciones-precio.



3

Nivel
LEV 3
Mall

Sala de Recursos
Servicios
Servicio Logístico
Centro de Servicio

Restaurante
Sala VIP
Club del Congreso

Servicio
Sala Autónoma
Agencias de
Servicio

Oficinas, Comercios
Tecnoforum
Gabinete de Prensa
Agencias de

Agencias de

Flexibilidad y diseño

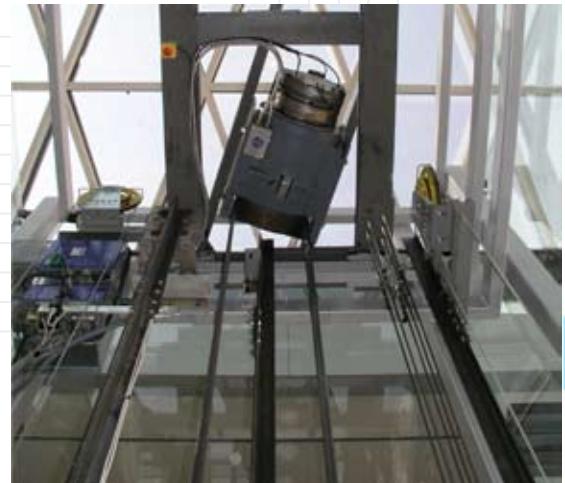
Una solución para cada situación



Diseño atractivo y a medida

El ascensor Latitude admite todo tipo de cabinas de sección rectangular, incluidas cabinas panorámicas. Las medidas variables de las cabinas permiten una planificación individual para cada proyecto.

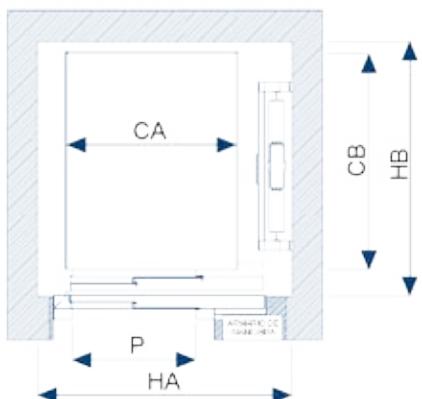
El Latitude es un ascensor con múltiples posibilidades de uso. Puede utilizarse como ascensor de pasajeros o como montacargas; en edificios de oficinas, en hoteles o en centros comerciales. También se han desarrollado modelos específicos para hospitales.



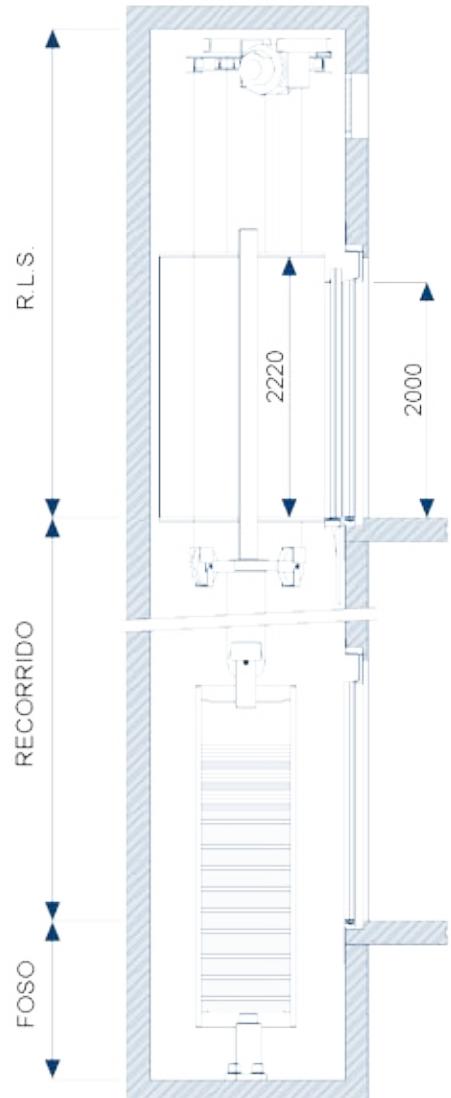
El corazón del nuevo ascensor es la máquina Compact Mini Gearless (sin reductor). Con dimensiones mínimas, caracterizadas por una alta eficiencia y un bajo mantenimiento, lo que se traduce en altas prestaciones y un máximo confort.

Dimensiones

PLANTA DE PISO



ALZADO



Carga	Capacidad	Embarques	Velocidad	Cabina		Hueco				Puertas				
				Kg	Personas	m/s	CA	CB	HA					
450	6	Un embarque	1	1.000		1.250	1.550	1.550	3.650	1.150	800			
		Doble a 180°				1.200								
		Un embarque	1,6			1.250	1.650	1.550	3.850	1.400				
		Doble a 180°				1.200		1.600						
630	8	Un embarque	1	1.100	1.400	1.650	1.650	1.650	3.650	1.150	800			
		Doble a 180°					1.750							
		Un embarque	1,6			1.750	1.700	1.700	3.850	1.400				
		Doble a 180°					1.800							
630	8	Un embarque	1	1.100	1.400	1.750	1.650	1.650	3.650	1.150	900			
		Doble a 180°					1.750							
		Un embarque	1,6			1.800	1.700	1.700	3.850	1.400				
		Doble a 180°					1.800							
800	10	Un embarque	1	1.250	1.500	1.950	1.850	3.600	850	900				
		Doble a 180°					1.900							
		Un embarque	1,6	1.280	1.500	1.950	1.850	3.850	1.400					
		Doble a 180°					1.900							
1.000	13	Un embarque	1	1.350	1.600	2.050	1.900	3.600	850	1.000				
		Doble a 180°					2.000							
		Un embarque	1,6	1.380	1.600	2.100	1.900	3.850	1.400					
		Doble a 180°					2.000							
1.250	16	Un embarque	1	1.250	2.200	2.100	2.550	4.200	1.400	1.100				
		Doble a 180°					2.600							
		Un embarque	1,6			2.100	2.550	4.500	1.600					
		Doble a 180°					2.600							
1.600	21	Un embarque	1	1.700	2.000	2.600	2.350	4.200	1.400	1.200				
		Doble a 180°					2.400							
		Un embarque	1,6			2.600	2.350	4.500	1.600					
		Doble a 180°					2.400							
2.000	26	Un embarque	1	1.600	2.400	2.500	2.750	4.500	1.500	1.300				
		Doble a 180°					2.800							
3.000	40	Un embarque	0,5	2.000	2.650	3.100	3.050	4.500	1.600	1.400				
		Doble a 180°					3.100							
4.000	53	Un embarque	0,5	2.500	3.000	3.600	3.450	4.500	1.600	1.600				
		Doble a 180°					3.500							

*Velocidad=1 m/s con recorridos mayores de 30 m. Foso=1550 mm.

*Velocidad=1,6 m/s con recorridos mayores de 30 m. Foso=1600 mm.

Tabla de dimensiones con ejecución de puertas laterales y sin paracaídas en contrapeso.

Ejecución con paracaídas en contrapeso:

- Para Vel:1 m/s: R.L.S. añadir 200 mm., HA añadir 150 mm. y FOSO=1600

- Para Vel:1,6 m/s: R.L.S. añadir 300 mm., HA añadir 150 mm. y FOSO=1600

Características Técnicas

Carga Nominal	800 - 1.000 - 1.250 - 1.600 - 2.000 - 3.000 - 4.000 Kg
Personas	10 - 13 - 16 - 21- 26 - 40 - 53 Personas
Velocidad	0,5 m/s - 1 m/s - 1,6 m/s (*)
Recorrido Máximo	Hasta 60 metros
Tipos de embarques	Un embarque Doble embarque a 180º
Cabinas	Rectangulares de medidas variables Panorámicas no Intemperie
Altura cabina	2220 - 2250 mm
Tipos de Puertas	Apertura lateral de 2 y 3 hojas Apertura central de 2 y 4 hojas
Máquina	Gearless
Suspensión	2:1 - 4:1 (3.000 - 4.000 Kg)
Regulación de velocidad	Frecuencia variable CPI
Maniobra	Serie CMC

(*) Ver tabla de medidas para ver la velocidad de cada carga

Nota: Para otras necesidades, consultar con Oficina Técnica

Máquina y Estructura de Soporte

La máquina está ubicada en la parte superior del hueco. Se sustenta en una estructura mediante amortiguadores de caucho que evitan ruidos y vibraciones. La estructura de soporte se apoya en nichos practicados en las paredes del hueco.

Armario de Maniobra

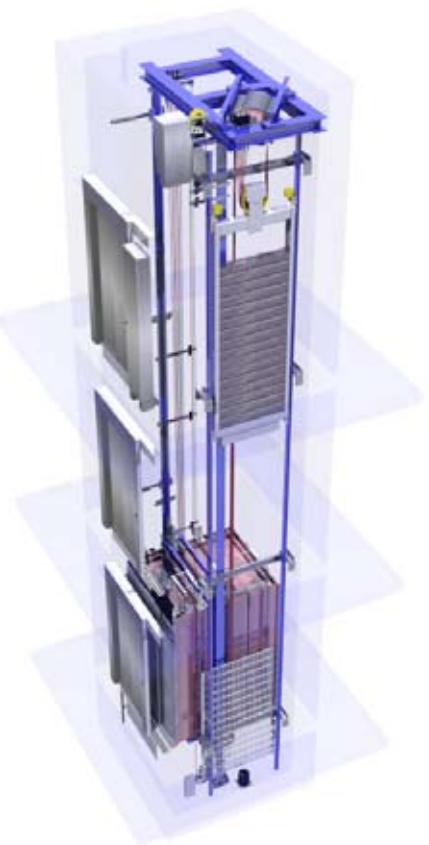
El armario de maniobra está situado junto a la puerta de pasillo, preferentemente de la última parada. La maniobra utilizada es la serie CMC. El sistema de rescate se encuentra también en el armario de maniobra.

Tracción regulada por Variador de Frecuencia

El ascensor Latitude incorpora el control de velocidad por variador de frecuencia CPI-C. Se sitúa en el interior del hueco, sujeto a las paredes de la parte alta del mismo.

Limitador de Velocidad

El limitador de velocidad monta sobre un soporte especial en la estructura de la máquina. Incluye el sistema para el accionamiento a distancia desde el armario de maniobra.



ThyssenKrupp Elevadores
C/Cifuentes, s/n - 28021 Madrid
Tel.: 91 379 63 00 - Fax: 91 379 64 43
comercial.tkees@thyssenkrupp.com
www.thyssenkruppelevadores.com

