



ThyssenKrupp Elevadores



ThyssenKrupp



**THYSSENKRUPP Ecospin** es la solución de modernización medioambientalmente sostenible que hasta hace muy poco tiempo sólo estaba disponible para ascensores de elevada capacidad y velocidad. A partir de ahora un mayor número de clientes se pueden beneficiar de las elevadas prestaciones y fiabilidad que proporciona esta solución al mismo tiempo que ahorran energía y contribuyen a disminuir el impacto que la actividad humana tiene en nuestro ecosistema.

**THYSSENKRUPP Ecospin** está disponible para su aplicación tanto en edificios residenciales como en edificios comerciales (oficinas, hoteles, etc.) hasta 24 paradas.

**THYSSENKRUPP Ecospin** está pensada para una perfecta adaptación a los elementos del ascensor que se conservan no requiriendo el retalladado de la losa del cuarto de máquinas, debilitando con ello su capacidad portante, ni la modificación de los chasis de cabina y contrapesos.

**THYSSENKRUPP Ecospin** está diseñada para renovar las partes más importantes del ascensor incorporando al menos los siguientes elementos:

---

**Grupo tractor síncrono de imanes permanentes THYSSENKRUPP**

Ecospin que reduce drásticamente el consumo energético al prescindir del poco eficiente elemento mecánico denominado reductor, eliminando también por ello la necesidad de una importante cantidad de aceite lubricante. A pesar de su diseño compacto el propio grupo tractor incorpora el dispositivo contra movimientos incontrolados ascendentes lo que hace innecesario la instalación de un chasis con acuñamiento en subida.

**Bancada adaptada** incluso a los cuartos de máquinas con altura reducida. Su diseño flexible permite instalarla en la mayoría de los cuartos de máquinas.

**Dispositivo de comunicación bidireccional** que permite la inmediata comunicación desde el interior de la cabina con nuestro centro de control 24 horas.

**Límitador de velocidad** que detecta una eventual sobrevelocidad del ascensor y detiene eléctricamente, primero, y mecánicamente, en caso necesario, la cabina.

**Cables de tracción de alma de acero** como los que se usan en los ascensores de los grandes edificios de oficinas. Tienen una resistencia a la tracción entre un 35% a 40% más que los cables convencionales o las cintas planas presentando además una menor elongación permanente o dinámica que aquellos y una gran flexibilidad.

---

**Cuadro de maniobra electrónico** de alta fiabilidad que incorpora un variador para el control de velocidad en bucle cerrado, proporcionando un elevado confort de marcha y precisión de nivelación al tiempo que ahorra energía adicional y reduce los tiempos de viaje respecto a un variador en bucle abierto (típicamente usado en la tecnología con reductor). Su tecnología de microprocesador lo hace especialmente robusto frente a los fallos.

---

**Elementos de mando y señalización** con pulsadores dotados de números en relieve y braille adaptados, por tanto, a personas con necesidades especiales. Se pueden suministrar en ejecución antivandálica en los casos en que necesitemos una ejecución especialmente robusta.

## ACCESIBILIDAD.

La elevada precisión de nivelación permite un acceso fácil de sillas de ruedas a la cabina del ascensor.

El uso de una nueva señalización con pulsadores adaptados permite el uso más sencillo a los usuarios invidentes.

## SOSTENIBILIDAD.

La combinación de nuestra máquina sin reductor Ecospin y un variador de frecuencia en bucle cerrado permiten un ahorro energético considerable respecto a una solución equivalente con reductor.

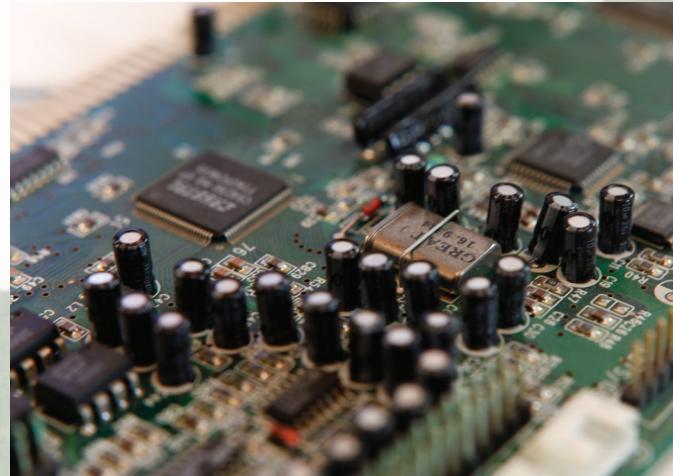
Un consumo energético menor, además de suponer un ahorro económico para el propietario, permite una reducción de la emisión de los gases de efecto invernadero producidos durante la generación de esta energía no consumida.

La máquina Ecospin, al no tener reductor, no consume aceite disminuyendo los efectos nocivos sobre el medio ambiente. Además funciona a unas revoluciones muy bajas y frena casi en parado lo que alarga considerablemente su vida útil y permite retrasar una eventual inversión futura.



## FIABILIDAD.

Con la incorporación de nuestro cuadro de maniobra Thyssen CMC, basado en electrónica de última tecnología, la nueva electrificación de cabina y hueco y los nuevos paneles de mando y señalización incrementamos de forma sustancial la fiabilidad del ascensor.



## PRESTACIONES.

Nuestro cuadro de maniobra incorpora un variador de frecuencia para el control de la velocidad del ascensor en bucle cerrado (encoder). Esto mejora las prestaciones del equipo a tres niveles:

**Nivelación excelente.** La precisión de nivelación que se consigue con esta tecnología no es alcanzable con ascensores de tracción no regulada o incluso con ascensores de tracción regulada con bucle abierto de velocidad, como es habitual en la tecnología con reductor.

**Confort de marcha extraordinario.** La combinación de un variador de frecuencia en bucle cerrado y la nueva máquina sin reductor proporciona al ascensor un confort de marcha extraordinario con un arranque y frenado suave.

**Reducción del nivel sonoro.** La máquina Ecospin, al carecer de reductor, funcionar a bajas revoluciones y frenar con el ascensor prácticamente parado, emite un nivel sonoro notablemente inferior al de una máquina con reductor convencional.

## SEGURIDAD.

Nuestro cuadro de maniobra y electrificación incorporan los últimos dispositivos de seguridad lo que representa una sustancial mejora respecto a la antigua tecnología. En concreto incorpora de serie, entre otros, el dispositivo que actúa en caso de que patinen los cables de acuerdo al punto 7 del RD 57/2005.

La extraordinaria nivelación de esta solución de modernización reduce el riesgo de tropiezos que existe en los ascensores de tracción no regulada.

Incorporamos adicionalmente en esta modernización nuestro dispositivo de telealarma Thyssen EAR dando cumplimiento al punto 10 del RD 57/2005. Este dispositivo permite, en caso de avería o atrapamiento, que el usuario pueda hablar con nuestro centro de control 24 horas y posibilitar un eventual rescate por parte de nuestros técnicos. Este dispositivo es conforme a la norma EN 81-28.

La máquina Ecospin incorpora un doble freno certificado como dispositivo contra sobrevelocidad en subida de conformidad al punto 16 del RD 57/2005.

Con la máquina sustituimos también los cables de tracción por unos nuevos cables de alma de acero. Esto mejora la seguridad de la instalación respecto a la solución precedente. Estos cables pueden soportar una carga notablemente superior a la de los cables convencionales de alma textil.

El limitador de velocidad, equipo destinado a detectar una eventual sobrevelocidad del ascensor y actuar el paracaídas (freno de emergencia).

## APARIENCIA.

El uso de una nueva señalización mejora y actualiza la estética del ascensor. Como opcional se puede instalar una nueva decoración de cabina que contribuye todavía más a hacer visible la renovación interior en profundidad que ha sufrido la instalación.



**ThyssenKrupp Elevadores**

C/Cifuentes, s/n - 28021 Madrid

Tel.: 91 379 63 00 - Fax: 91 379 64 43

[comercial.tkees@thyssenkrupp.com](mailto:comercial.tkees@thyssenkrupp.com)

[www.thyssenkruppelevadores.com](http://www.thyssenkruppelevadores.com)